

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
B86-23I	8501.53.10	Sistema de acionamento do motor, material: chassi de alumínio, chicote elétrico, material magnético, eixo, rolamento, placa de cobertura metálica, parafuso, produto de moldagem por injeção de isolamento, fio esmaltado, chapa de aço silício, papel isolante e outros materiais, dimensões (C x L x A): 565 x 562 x 267 mm, tensão nominal CC: 750 V, potência de pico: 160 kW, potência nominal: 70 kW, velocidade máxima: 18.000 rpm, trifásico, aplicado em veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

1. Nome do Produto: Sistema de Acionamento do Motor

2. Material: Chassi de alumínio, chicote elétrico, material magnético, eixo, rolamento, placa de cobertura metálica, parafuso, produto de moldagem por injeção de isolamento, fio esmaltado, chapa de aço silício, papel isolante e outros materiais

3. Função: A principal função do conjunto do motor TZ210XYC-2103060M_EHS é converter energia elétrica em energia mecânica para acionar equipamentos mecânicos. Suas principais funções incluem conversão de energia eficiente, baixo ruído e alta resposta dinâmica.

É composto principalmente por um estator e um rotor. O estator é geralmente de construção laminada, com múltiplas ranhuras na circunferência interna para o enrolamento do estator, que gera um campo magnético rotativo a partir de uma corrente alternada trifásica. O rotor é composto por ímãs permanentes pré-magnetizados, que geram um forte campo magnético ao girar, interagem com o campo magnético rotativo do estator e acionam o motor.

4. Dimensões (C x L x A): 565 x 562 x 267 mm

5. Características do produto e parâmetros técnicos:

O princípio de funcionamento de um motor síncrono de ímãs permanentes baseia-se na interação entre o campo magnético rotativo gerado pelo estator e o campo magnético gerado pelos ímãs permanentes no rotor. O estator gera um campo magnético rotativo por meio de corrente alternada trifásica, e os ímãs permanentes no rotor giram sincronizadamente sob a ação do campo magnético rotativo, realizando assim a conversão de energia elétrica em energia mecânica.

6. Tensão nominal CC: 750 V

7. Potência de pico: 160 kW

8. Potência nominal: 70 kW

9. Classe de isolamento: H

10. Velocidade máxima: 18.000 rpm

11. Torque de pico: 260 Nm

12. Torque nominal: 120 Nm (Ubk0n antigo)

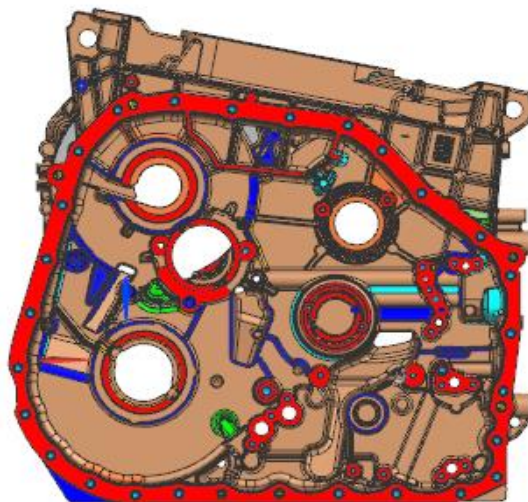
13. Classe de proteção: IP67

14. Fases: 3

15. Umidade de armazenamento: 5% a 95%

16. VLE: O VLE atende aos requisitos para substâncias proibidas na norma GB/T 30512-2014;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Aplicado em veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A principal função do conjunto do motor TZ210XYC-2103060M_EHS é converter energia elétrica em energia mecânica para acionar equipamentos mecânicos. Suas principais funções incluem conversão de energia eficiente, baixo ruído e alta resposta dinâmica.

VLE: O VLE atende aos requisitos para substâncias proibidas na norma GB/T 30512-2014